

Naše číslo jednací: MUVM/090304/2024  
Spisová značka: **MUVM/088774/2024/03**  
Spis. znak: 280.23  
Skart. znak/lhůta: S/5  
Vyřizuje: Renata Švadlenová  
Telefon: 465 466 248  
Datum: 20. listopadu 2024

Počet listů: 7      Počet příloh: 1      Počet listů příloh: 1

## **V E Ř E J N Á   V Y H L Á Š K A**

### **O P A T Ř E N Í   O B E C N É   P O V A H Y**

#### **STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU**

**na silnicích II/357 a III/35722 v k.ú. Nové Hrady u Skutče, II/357 a III/35721 v k.ú. Leština a III/35718 a III/35722 v k.ú. Javorníček**

**Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend,** příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. o provozu na pozemních komunikacích),

### **s t a n o v u j e**

v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích

#### **přechodnou úpravu provozu**

**na silnicích II/357 a III/35722 v k.ú. Nové Hrady u Skutče, II/357 a III/35721 v k.ú. Leština a III/35718 a III/35722 v k.ú. Javorníček,** která bude provedena umístěním přenosných svislých dopravních značek „Zákaz vjezdu vyznačených vozidel“ (č. B 12) s vyznačeným symbolem č. 207 „Nákladní automobil“, č. 208 „Traktor“ a dodatkových tabulek „Text nebo symbol“ (č. E 13) s uvedeným textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“ a „Směrová šipka pro odbočení“ (č. E 7b), a to cca v místech vyznačených v Situaci DIO, která je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu, na níže uvedených místech, **za těchto podmínek:**

1) Přechodná úprava provozu bude užitá za účelem usměrnění provozu a zklidnění dopravy na silnici III/35722 v místech od křižovatky se silnicí II/357 v obci Nové Hrady po křižovatku se silnicí III/35718 v obci Libecina, obecní částí Javorníček a na silnici III/35721 v místech od křižovatky se silnicí II/357 v obci Leština po křižovatku se silnicí III/35721 směr Morašice, a to z důvodu požadavku Správy a údržby silnic Pardubického kraje na omezení zvýšené intenzity průjezdu nákladní dopravy, která narušuje stávající dopravně technický stav silnice III/35722 mezi Javorníčkem a Novými Hrady, přičemž je v místech extravilánu obcí vozovka mnohdy o šířích 3,9 až 4,1 metru a není možné v krátké době zřídit výhybny či rozšířit zpevněné krajnice. Šířkové a směrové vedení silnice neumožňuje bezpečný provoz nákladní obousměrné dopravy.

2) Přechodná úprava provozu na dotčených pozemních komunikacích bude provedena umístěním výše uvedených přenosných dopravních značek svislých a dodatkových tabulek, a to v místech zakreslených v situaci s názvem „Situace DIO“, která je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

3) Předmětné dopravní značky budou umístěny v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 66 v platném znění.

4) Instalaci přenosných dopravních značek a dopravního zařízení dle tohoto stanovení zajistí na své náklady žadatel, tj. právnická osoba Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ 00085031, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice, který bude po celou dobu umístění dopravních značek zodpovídat za jejich řádný stav a umístění.

5) Dopravní značky budou umístěny v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a to **bezodkladně po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy**, do doby umístění stálých dopravních značek dle stanovení místní úpravy provozu na předmětných silnicích, kterými bude zakázán vjezd vozidel, takové hmotnosti nebo rozměrů, které průjezdem po silnicích III/35722 a III/35721 mohou poškozovat stavbu předmětných silnic nebo ohrožovat bezpečnost a plynulost provozu na předmětných silnicích, a to mimo vozidel dopravní obsluhy, **nejpozději však do 31.12.2025.**

6) Žadatel, kterým je správce předmětných silnic je povinen zažádat příslušný orgán státní správy o stanovení místní úpravy provozu na předmětných silnicích, která zakáže vjezd vozidel, takové hmotnosti nebo rozměrů, které průjezdem po silnicích III/35722 a III/35721 mohou poškozovat stavbu předmětných silnic nebo ohrožovat bezpečnost a plynulost provozu na předmětných silnicích, a to mimo vozidel dopravní obsluhy. K žádosti bude předložen popis dopravně technického stavu úseků předmětných silnic (zejména příčné uspořádání, poloměry směrových oblouků a šířka vozovky v těchto obloucích a únosnost vozovky), které neumožňují průjezd nákladních vozidel aniž by docházelo k poškozování předmětných silnic a také úseků, kde dopravně technický stav (zejména šířka vozovky) neumožňuje bezpečné míjení protijedoucích vozidel.

7) Provedení a umístění svislých přenosných dopravních značek bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 6, 9 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

8) Podle písemného vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí ze dne 13.11.2024 pod č.j. KRPE-101165-2/ČJ-2024-171106, k přechodné úpravě provozu, bude splněno následující:

a) Přenosné dopravní značení a zařízení bude umístěné podle ustanovení § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, po dobu nezbytně nutnou. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího stálého svislého dopravního značení. Pominou-li důvody omezení, bude značení bezodkladně odstraněno.

b) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - "Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky".

c) Svislé přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Jako závaznou lze užít publikaci: TP 66/2015 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích", které byly schváleny Ministerstvem dopravy.

d) Přechodné dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Obzvláště v zimním období musí být značení pravidelně kontrolováno a zajištěna jeho stabilita. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

e) O dočasném omezení průjezdnosti bude včas a vhodným způsobem informována místní samospráva okolních obcí.

9) Podle písemného stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravního inspektorátu Chrudim ze dne 18.11.2024 pod č.j. KRPE-102754-2/ČJ-2024-170306, k přechodné úpravě provozu, bude splněno následující:

- a) Dopravní značení/dopravní zařízení bude umístěno dle předložených příloh a dle našich připomínek.

Na základě místní znalosti předmětných úseků mezi obcemi Nové Hrady - Javorníček a Leština - Vysoká mohu konstatovat:

- silnice odpovídají jednopruhovým obousměrným pozemním komunikacím bez výhyben,
- s minimum sjezdů či křižovatek s možností vzájemného vyhnutí,
- při míjení osobních vozidel na většině úsecích dochází k najíždění na nezpevněné krajnice, což může vést ke kolizním situacím,
- šíře vozovek v extravilánu se pohybují v rozmezí 3,90 m - 4,10 m,
- v trasách dotčených komunikací jsou směrové oblouky s malým poloměrem,
- šířkové a směrové vedení silnic III/35721 a III/35722 neumožňuje bezpečný provoz nákladní obousměrné dopravy.

S ohledem na zjištěné skutečnosti DI Chrudim považuje navrhované opatření k omezení obousměrného provozu nákladních vozidel za opodstatněné.

Předmětné DZ by mělo být doplněno i od sil. III/35834.

DZ bude systematicky kontrolováno (zejména jeho úplnost, umístění, čitelnost apod..) v průběhu zimní údržby o to častěji.

Jelikož se v blízké době bez vynaložení nepřiměřených nákladů nepodaří vozovku v předmětném úseku rozšířit a upravit tak, aby umožňovala obousměrný provoz nákladních vozidel, zdejší součást Policie ČR, DI Chrudim jako dotčený orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích souhlasí z obou směrů umístit dopravní značení B12 "Zákaz vjezdu vyznačených vozidel" s piktogramy 207 Nákladní automobil a 208 Traktor, s dodatkovou tabulkou E13 s textem "Mimo dopravní obsluhy".

Toto stanovisko lze považovat za souhlasné vyjádření zdejší součásti Policie ČR ve smyslu ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Pokud bude navrhované opatření realizováno, lze konstatovat, že bude dočasně odpovídat obecným požadavkům na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na uvedené pozemní komunikaci.

Navrhované značení by mělo být umístěné pouze dočasně do zjednání nápravy (provedení stavebních úprav předmětných silnic k zajištění obousměrného provozu NA) nejdéle však na dobu jednoho roku.

- b) Pokud není stanoveno jinak, bude DZ provedeno a umístěno dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a ČSN EN 12899-1.
- c) DZ umístit dle § 78 zákona č. 361/2000 Sb., pouze po dobu trvání důvodu na dobu nezbytně nutnou.
- d) Velikost DZ - základní, provedení DZ – retroreflexní.
- e) Stanovení dopravního značení vydá (dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích) pro sil. II. a III. třídy příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.
- f) Pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení. Tyto mohou být využity pouze pro umístění dopravních značek IS-11b, IS-11c a IS-11d (vyznačení objízdné trasy).
- g) Bude zajištěn přístup k dotčeným nemovitostem a průjezd IZS.

Toto stanovisko platí pouze pro území s územní působností DI Chrudim.

Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

- 10) Přenosné dopravní značky musí být zajištěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a vlivem provozu nedošlo ke změně jejich polohy.
- 11) Zejména v zimním období musí být značení pravidelně kontrolováno a obnovováno.
- 12) Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

## O d ů v o d n ě n í :

Dne 14.11.2024 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, přijata žádost právnické osoby Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ 00085031, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II/357 a III/35722 v k.ú. Nové Hradky u Skutče, II/357 a III/35721 v k.ú. Leština a III/35718 a III/35722 v k.ú. Javorníček, pro omezení nákladní dopravy a traktorů, mimo dopravní obsluhy na silnicích III/35722 a III/35721, z důvodu zvýšeného počtu nákladních automobilů při naložení materiálu na výstavbu D35, kdy dochází k narušení komunikace při zkracování schválené návozní trasy, která je v místech extravilánu široká 3,9 - 4,1 m a není v možnostech Správy a údržby silnic Pardubického kraje v krátkodobém horizontu zřídit výhybny a rozšířit zpevněné krajnice v celém úseku silnice III/35722, která svým šířkovým a směrovým vedením neumožňuje v současné době bezpečný provoz zvýšených intenzit nákladní obousměrné dopravy.

Žádost byla podána prostřednictvím právnické osoby DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o., IČ 25931016, se sídlem Horní Ředice 21, 533 75 Dolní Ředice, která je, na základě předložené plné moci ze dne 14.11.2024, oprávněna právnickou osobu Správu a údržbu silnic Pardubického kraje, v dané věci zastupovat.

K předloženému návrhu přechodné úpravy provozu bylo vydáno souhlasné vyjádření Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu ze dne 13.11.2024, pod č.j. KRPE-101165-2/ČJ-2024-171106.

Dále bylo k předloženému návrhu přechodné úpravy provozu bylo vydáno souhlasné stanovisko Policie ČR, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu ze dne 18.11.2024, pod č.j. KRPE-102754-2/ČJ-2024-170306, které bylo správnímu orgánu doručeno dne 20.11.2024.

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, Územní odbor Ústí nad Orlicí i Chrudim ve svém vyjádření upozorňují, že navrhované značení omezující provoz na silnicích III. třídy by mělo být umístěné pouze dočasně do zjednáání nápravy (provedení stavebních úprav předmětných silnic k zajištění obousměrného provozu NA) ze strany Správy a údržby silnic Pardubického kraje, která uvedené silnice spravuje, s odkazem na rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 17.12.2020, čj. 2As 65/2019-36, podle kterého:

*I. Orgány veřejné moci a správci pozemních komunikací jsou povinni počínat si tak, aby jimi spravované pozemní komunikace mohly být v co největší míře využívány v souladu se svým zákonným účelem (§ 19 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích). Omezit užívání komunikace lze pouze v míře nezbytně nutné k dosažení cíle aprobovaného zákonem.*

*II. Vlastník či správce pozemní komunikace je povinen počínat si tak, aby případná omezení v možnostech jejího užívání minimalizoval jak z hledisek věcných (např. omezení hmotnosti vozidel či jejich nejvyšší povolené rychlosti), tak z hledisek časových. Pokud si tak nepočíná, lze jej k tomu přimět postupem podle § 41 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích.*

*III. Vlastník či správce pozemní komunikace zejména musí pečlivě zvážit, zda je nezbytně omezit například vjezd vozidel nad určitou hmotnost, jestliže je daná komunikace právě takovými vozidly obvykle užívána. Je-li to rozumně možné, je třeba se takových omezení vyvarovat volbou méně invazivních prostředků, které dosáhnou téhož cíle (např. omezením nejvyšší povolené rychlosti či střídavým provozem). Především však je třeba uvážit, zda věcná omezení nelze minimalizovat okamžitým provizorním zajištěním bezpečnosti provozu (§ 9 odst. 2 písm. c) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, a tak co možná nejvíce zachovat standardní způsob využití pozemní komunikace.*

Odbor dopravy v předmětné věci nesouhlasí, že by navrhované značení mělo být umístěné pouze dočasně do zjednaní nápravy (zajištění stavebních úprav silnic III/35722 a III/35721) ze strany Správy a údržby silnic Pardubického kraje, tak jak uvádí Policie ČR s odkazem na výše uvedené právní věty z rozsudku Nejvyššího správního soudu.

Odbor dopravy se seznámil z výše uvedeným rozsudkem Nejvyšší správního soudu a je přesvědčen, že okolnosti a stav věci řešený daným rozsudkem je rozdílný od situace, kterou má řešit navržená přechodná úprava provozu. Uvedený rozsudek se zabývá omezováním provozu v důsledku stavebně technického stavu silnice, nikoliv však v důsledku dopravně technického stavu. Navržená přechodná úprava ani následné užití předmětných značek v podobě místní úpravy provozu není dle názoru odboru dopravy v rozporu s uvedeným rozsudkem.

Vlastník silnice, v daném případě správce silnice je dle ustanovení § 9 odst. 3 zák. o PK povinen vykonávat její správu zahrnující zejména její pravidelné a mimořádné prohlídky, údržbu a opravy. Dle ustanovení § 9 odst. 6 zák. o PK stanoví prováděcí předpis (tj. vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zák. o PK /dále jen „prováděcí vyhláška/“) členění, rozsah, obsah a způsob provádění údržby a opravy silnic.

Správce silnice však není dle zák. o PK povinen provádět modernizaci silnice, která může spočívat ve zvýšení únosnosti konstrukce vozovky a podloží, rozšiřování tělesa silnice a napřimování směrových oblouků, zřizování výhyben, apod..

Dle § 5 odst. 2 písm. c) zák. o PK je silnice III. třídy určena k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace.

Pokud tedy dopravně technický stav silnic III/35722 a III/35721, kterým se dle ustanovení § 26 odst. 4 zák. o PK rozumí technické znaky (příčné uspořádání, příčný a podélný sklon, šířka a druh vozovky, směrové a výškové oblouky) a začlenění pozemní komunikace do terénu (rozhled, nadmořská výška), nikdy nebyl k užití obousměrným provozem nákladních vozidel, není dle zák. o PK povinností vlastníka nebo správce silnice tuto silnici modernizovat. Povinností vlastníka silnice, v daném případě správce silnice, který zajišťuje výkon správy silnice, je však kromě údržby a opravy silnice, zajistit přechodnou úpravou nebo vhodněji místní úpravou, omezení užívání dané silnice vozidly, které ji průjezdem poškozují nebo jejich průjezd ohrožuje bezpečnost a plynulost provozu.

Je zřejmé, že pro běžný provoz nákladních automobilů, a to zejména jízdních souprav (tahač + návěs), je dopravně technický stav silnic III/35722 a III/35721 nevyhovující, a to například v ostrých směrových obloucích, kde není silnice dostatečně rozšířena a jízdní soupravy (tahač + návěs) musí využít při průjezdu směrovým obloukem oba jízdní pruhy včetně nezpevněných krajnic. Vozidla jedoucí po předmětných silnicích i v přímých úsecích, kde je vozovka široká pouze cca 4 metry, musí při míjení s nákladním automobilem vjíždět mimo vozovku. Z uvedeného tak vyplývá, že průjezdem jízdních souprav složených z tahače a návěsu po výše uvedených silnicích, ale i při míjení nákladních vozidel nebo traktorů širších než 2 metry, dochází k poškozování krajnic a krajů vozovky, které nejsou pro takové zatížení konstruovány. Dále lze předpokládat, že výše uvedené silnice menšího dopravního významu nebyly nikdy konstruovány pro zatížení jízdních souprav jejichž celková hmotnost může být 40 tun. Schopnost konstrukce vozovky a jejího podloží tak nemůže přenášet dopravní zatížení bez trvalých deformací.

Omezení v užívání pozemní komunikace místní případně přechodnou úpravou provozu připouští i ustanovení § 19 odst. 1 zák. o PK, dle kterého smí každý užívat pozemní komunikace bezplatně obvyklým způsobem a k účelům, ke kterým jsou určeny (dále jen "obecné užívání") v mezích zvláštních předpisů upravujících provoz na pozemních komunikacích, tj. zák. o provozu na pozemních komunikacích, a za podmínek stanovených zák. o PK.

Z důvodu zákonem stanoveného určení silnice III. třídy k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace a veřejného zájmu, za který lze považovat i nezbytné zajištění dopravní obslužnosti obce a nemovitostí přístupných z předmětného úseku silnice, lze ze stanoveného zákazu vyjmout vozidla dopravní obsluhy, kterými se dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, rozumí vozidla zajišťující zásobování nebo lékařské, opravárenské, údržbářské, komunální a podobné služby, vozidla přepravující osobu těžce zdravotně postiženou, vozidla taxislužby a vozidla, jejichž řidiči,

provozovatelé nebo přepravované osoby mají v místech za značkou bydliště, ubytování, sídlo nebo nemovitost.

S ohledem na výše uvedené je odbor dopravy přesvědčen, že umístění dopravních značek dle této přechodné úpravy provozu by nemělo být pouze dočasné do zjednáání nápravy (zajištění stavebních úprav silnic III/35722 a III/35721) jak je uvedeno ve vyjádření PČR, nebo do dokončení návozu materiálu na dálnici D/35, ale trvalé, neboť provedení stavebních úprav předmětných silnic, v důsledku kterých by byl umožněn bezpečný a plynulý průjezd nákladních automobilů včetně jízdních souprav, nelze dle zák. o PK vlastníku ani správci silnice nařídit a nelze předpokládat, že by s ohledem na malý dopravní význam předmětných silnic vlastníci silnice tak nákladné úpravy realizovali. Z uvedeného důvodu stanovil odbor dopravy povinnost žadateli, aby podal žádost o stanovení místní úpravy provozu, která zakáže vjezdu vozidel, takové hmotnosti nebo rozměrů, které průjezdem po silnicích III/35722 a III/35721 mohou poškozovat stavbu předmětných silnic nebo ohrožovat bezpečnost a plynulost provozu na předmětných silnicích, a to mimo vozidel dopravní obsluhy. Odbor dopravy poté v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zák. o provozu na PK návrh místní úpravy projedná s Policií ČR.

Odbor dopravy předmětnou přechodnou úpravu nyní stanovuje z důvodu potřeby rychlého řešení omezení průjezdu nákladních jízdních souprav po silnicích III/35722 a III/35721, které dané silnice užívají při dopravě materiálů na výstavbu dálnice D/35, přestože mají možnost využívat silnice II. třídy, které jsou určeny pro dopravu mezi okresy a silnice III. tříd, které svým dopravně technickým stavem umožňují jejich bezpečný a plynulý průjezd.

Při posuzování žádosti vycházel odbor dopravy ze situace v místě, ze skutečností známých odboru dopravy z úřední činnosti (dotazy na možnosti zákazu vjezdu nákladních souprav na silnici III/35722), z podkladů žádosti o stanovení přechodné úpravy, z vyjádření PČR DI, z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK, ze zák. o PK a prováděcích vyhlášek.

Umístění výše popsaných přenosných dopravních značek zakáže mimo vozidel dopravní obsluhy vjezd nákladních automobilů a traktorů na silnice III/35722 a III/35721, které svým stavebně technickým stavem neumožňují, bez ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu, průjezd uvedených vozidel při míjení s dalšími vozidly.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

## P o u č e n í :

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.  
vedoucí odboru

**Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto, Obecního úřadu Nové Hradky, Obecního úřadu Leština a Obecního úřadu Libecina. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení. Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.**

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu:

**Obdrží**

zmocněnec za Správu a údržbu silnic Pardubického kraje - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o.,  
Horní Ředice 21, 533 75 Dolní Ředice

**dotčené orgány**

Policie ČR, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

Policie ČR, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim

**k vyvěšení na úřední desku**

Městský úřad Vysoké Mýto

Obecní úřad Nové Hradky

Obecní úřad Leština

Obecní úřad Libecina

**Příloha**

Situace DIO